

Cofinanciado por:



Identificação do Projeto (NUP): **POCI-02-0853-FEDER-000311.**

Designação do projeto: **Inovação e Especialização Inteligente (IEI).**

Localização do projeto: **Matosinhos - Porto.**

Apoio no âmbito do Sistema de Incentivos: **Inovação Produtiva.**

Objetivos da operação: **Reforçar a competitividade das PME.**

Custo total elegível: **5.061.420,00 Euros**

Apoio financeiro da UE: **2.530.710,00 Euros**

Síntese do projeto (descrição e objetivos):

O objetivo subjacente ao presente projeto consiste em dotar a empresa de tecnologia que lhe permita aumentar a capacidade produtiva e a especialidade para produzir os novos componentes do sistema Turbo Elétrico. Os novos equipamentos produtivos, centrais e periféricos, irão permitir constituir a linha de fabrico adequada à produção do novo produto e contribuirão para

Cofinanciado por:



promover a eficiência dos processos produtivos por via de automação, baixar significativamente o consumo energético pela eficiência e modernidade dos equipamentos, e permitir ainda, aumentar a flexibilidade e a capacidade de resposta ao mercado.

A empresa já alcançou uma posição bastante confortável a nível internacional e uma boa imagem e reputação junto dos clientes, exportando cerca de 80%, para diferentes mercados. O projeto desenvolve-se numa lógica de expansão de capacidades para:

- (1) Produzir novos produtos de maior complexidade tecnológica;
- (2) Melhorar condições para obter dimensão adequada ao nível da procura;
- (3) Reduzir os custos marginais por peça produzida;
- (4) Incorporar maior valor acrescentado pela via da inovação;
- (5) Reduzir os tempos de fabrico (Lead time) por peça;
- (6) Aumentar a eficiência produtiva pela automação;
- (7) Melhorar os resultados do negócio;
- (8) Aumentar a internacionalização.

Os resultados a alcançar no âmbito do projeto (previstos no n.º 4 do Anexo D do RECI), objeto do presente contrato, são os seguintes:

- a) Indicador I1 - Valor Acrescentado Bruto (VAB): 5.798.058,28 Euros;
- b) Indicador I2 - Criação de Emprego Qualificado (CEQ): 7 Postos de Trabalho;
- c) Indicador I3 - Volume de Negócios (VN): 14.196.599,22 Euros.

Cofinanciado por:



Identificação do Projeto (NUP): **POCI-02-0853-FEDER-021661.**

Designação do projeto: **SEI9 - Sonafi Ecoeficiência e INOVAção.**

Localização do projeto: **Matosinhos - Porto.**

Apoio no âmbito do Sistema de Incentivos: **Qualificação das PME.**

Objetivos da operação: **Reforçar a competitividade das PME.**

Custo total elegível: **543.761,68 Euros**

Apoio financeiro da UE: **247.424,09 Euros**

Síntese do projeto (descrição e objetivos):

A Sonafi é uma empresa especializada em fundição e produção de peças técnicas de pequena e média dimensão em ligas à base de alumínio. A empresa tem 60 anos de existência, está qualificada como uma das pioneiras na fundição injetada em Portugal, e o seu historial e prestígio são reconhecidos pelas entidades do sector.

Cofinanciado por:



A capacidade transformadora da SONAFI é dirigida essencialmente para a indústria automóvel, concebendo e fabricando peças (componentes) que integram a motorização dos veículos.

Os pontos-chave do negócio da empresa são:

(1) A oferta de soluções inovadoras; (2) A tecnologia adequada à evolução dos mercados; (3) A boa relação, inovação/qualidade/preço; (4) Dimensão empresarial para assegurar prazos de entrega rápidos.

Os principais clientes integram-se na indústria automóvel que é cada vez mais exigente no que respeita à qualidade total, eficiência e modernidade tecnológica que permitam, simultaneamente, desenvolver novos processos (produto e serviço) e a eficiência ambiental.

O projeto prevê a implementação de sistemas de planeamento e organização mais eficientes (técnica e ambientalmente) relacionados sobretudo com alterações ao nível de:

(a) Utilização de liga de alumínio em líquido em vez de sólido, nos processos de transformação, constitui uma inovação do processo fundamental para reduzir custos, agilizar e reduzir os tempos da transformação; (b) A implementação de novas metodologias de organização do trabalho para assegurar a melhoria contínua, produtividade, flexibilidade e maior rendimento industrial em consequência das poupanças estruturais; (c) A implementação de sistema de informação integrado que permite obter dados sobre rendimento dos maquinismos, definir indicadores de desempenho laboral e estratégico e interagir o rigor com os departamentos da empresa, fornecedores e clientes numa lógica de incutir maior eficiência aos processos, estimular o uso das TIC na organização e promover medidas de melhoria e de valor acrescentado para a oferta; (d) A implementação dos requisitos da norma ISO NP 4457, para sistematizar e consolidar procedimentos de transferência do conhecimento da inovação e da investigação; (e) Medidas de eco eficiência para reduzir consumos energéticos, ar comprimido, água e gás e racionalizar a utilização e reaproveitamento.

Os resultados a alcançar no âmbito do projeto, objeto do presente contrato, são os seguintes:

a) Projeto com inovação: Organizacional.

Cofinanciado por:



Identificação do Projeto (NUP): **POCI-02-0853-FEDER-033879.**

Designação do projeto: **SONAFI - Inovação Tecnológica de Produto e Processo e Aumento da Capacidade Produtiva no Fabrico de Componentes Auto.**

Localização do projeto: **Matosinhos - Porto.**

Apoio no âmbito do Sistema de Incentivos: **Inovação Produtiva.**

Objetivos da operação: **Reforçar a competitividade das PME.**

Custo total elegível: **4.986.794,34 Euros**

Apoio financeiro da UE: **2.493.397,17 Euros**

Síntese do projeto (descrição e objetivos):

A SONAFI - Sociedade Nacional de Fundição Injetada, S.A., é uma média empresa constituída em 1951, altamente especializada na injeção e fabricação de componentes em alumínio, direcionada para o setor automóvel, atuando no âmbito da CAE 24530-Fundição de metais leves.

Cofinanciado por:



Trata-se de uma das empresas pioneiras na fundição injetada em Portugal, concebendo e fabricando peças (componentes) de geometria complexa que integram a monitorização dos veículos automóveis.

O presente projeto consubstancia o aumento da capacidade do estabelecimento existente, por via do reforço da competência tecnológica da empresa através de um grau superior de automação, eficiência e produtividade de forma a possibilitar o desenvolvimento de componentes de nova geração (maior funcionalidade, resistência, leveza, durabilidade) destinadas a veículos elétricos e híbridos. Para a prossecução destes objetivos encontra-se prevista a aquisição de diverso equipamento produtivo, nomeadamente, forno de fusão, máquina de desgaseificação, célula de moldação de alta pressão, composta por um forno doseador, equipamento de injeção/moldação e robot, CNC, gralhadoras e sistemas de arrefecimento. Paralelamente, encontra-se prevista a instalação de painéis solares fotovoltaicos.

Cumulativamente e para além da presente candidatura, a empresa formalizou uma candidatura ao abrigo do SIQualificação (Aviso 03/SI/2016).

A empresa enquadrou o projeto na tipologia «Aumento de capacidade de um estabelecimento já existente».

Os resultados a alcançar no âmbito do projeto (previstos no n.º 4 do Anexo D do RECI), objeto do presente contrato, são os seguintes:

- a) Indicador I1 - Valor Acrescentado Bruto - VAB (valores pós-projeto): 16.160.655,14 Euros;
- b) Indicador I2 - Criação de Emprego Qualificado - CEQ (valores pós-projeto): 43 Postos de Trabalho;
- c) Indicador I3 - Volume de Negócios - VN (valores pós-projeto): 43.800.000,00 Euros.